

F - FP - 04

CLASE: MDC-2
 MÉTODO O NORMA: INVIAS 2007
 REFERENCIA: ASFALTO MODIFICADO TIPO II

REVISIÓN: 01
 FECHA: 14/05/2009
 HOJA 1/1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	NORMA O MÉTODO	Tránsito Diseño ESALS 80 KN >5*10 ⁶	
		Medido	Rango
Compactación, golpes/cara	INV - E 748	75	75
Estabilidad óptima, Kg	INV - E 748	1650	900
Flujo, mm	INV - E 748	2,9	2 - 3,5
Vacíos con aire Rodadura Asfáltica (%)	INV - E 736 O INV - 799	4,3	4 - 6
Contenido Óptimo de asfalto (%)	INV - E 732	5,1	-
Gravedad máxima medida Gmm/Rice	INV - E 735	2,428	-
Filler/Ligante efectivo	INV - E 799	1,2	0,8 - 1,2
Vacios llenos con asfalto (%)	INV - E 799	72	65 - 75
Estabilidad/Flujo	INV - E 799	575	300 - 600
Vacios agregados (%)	INV - E 799	15,1	> 15
Peso unitario (g/cm ³)	INV - E 799	2,323	-
TSR	INV - E 725	90	>80

CURVA GRANULOMÉTRICA INV - E 782 - INV 450.2/07

TAMIZ	1"	3/4"	1/2"	3/8"	No. 4	No. 10	No. 40	No. 80	No. 200
NORMA	100	100	80 - 95	70 - 88	49 - 65	29 - 45	14 - 25	8 - 17	4 - 8
FRANJA	100	100	86,6 - 94,6	72,5 - 80,5	53 - 61	37,4 - 43,4	16,3 - 22,3	8,3 - 14,3	4,4 - 6,4
FORMULA	100	100	90,6	76,5	57	40,4	19,3	11,3	5,4

