

F - FP - 04

CLASE: MDC-1
 MÉTODO O NORMA: INVIAS 2007
 REFERENCIA: ASFALTO MODIFICADO TIPO II

REVISIÓN: 01
 FECHA: 14/05/2009
 HOJA 1/1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	NORMA O MÉTODO	Tránsito Diseño ESALS 80 KN >5*10 ⁶	
		Medido	Rango
Compactación, golpes/cara	INV - E 748	75	75
Estabilidad óptima, Kg	INV - E 748	1635	900
Flujo, mm	INV - E 748	3	2 - 3,5
Vacios con aire Rodadura Asfáltica (%)	INV - E 736 O INV - 799	4,2	4 - 8
Contenido Óptimo de asfalto (%)	INV - E 732	4,9	-
Gravedad máxima medida Gmm/Rice	INV - E 735	2,434	-
Filler/Ligante efectivo	INV - E 799	1,2	0,8 - 1,2
Vacios llenos con asfalto (%)	INV - E 799	72	65 - 75
Estabilidad/Flujo	INV - E 799	540	300 - 600
Vacios agregados (%)	INV - E 799	14,7	> 14
Peso unitario (g/cm ³)	INV - E 799	2,34	-
TSR	INV - E 725	90	>80

CURVA GRANULOMÉTRICA INV - E 782 - INV 450.2/07

TAMIZ	1"	3/4"	1/2"	3/8"	No. 4	No. 10	No. 40	No. 80	No. 200
NORMA	100	80 - 95	67 - 85	60 - 77	43 - 59	29 - 45	14 - 25	8 - 17	4 - 8
FRANJA	100	87,8 - 95,8	73 - 81	63,6 - 71,6	48,1 - 56,1	33,9 - 39,9	14,6 - 20,6	8,1 - 14,1	4,7 - 6,7
FORMULA	100	91,8	77	67,6	52,1	36,9	17,6	11,1	5,7

